

| | |
|-------------|---|
| SIZE: | 6 / 8 / 10 / 12 / 15 / 18 / 21 |
| TECHNOLOGY: | Closed-Cell Foil Kite, 4-Level Ram Air, 35 - 41 Cells, 5 - 6 Aspect Ratio |
| FOCUS: | Freeride, Big-Air, Travel |
| SKILLS: | Beginner - Advanced |
| USP: | All-Around Performance |

Die FLYSURFER SOUL-Produktlinie spricht alle Freerider an, die sich keine Grenzen setzen, gerne auf Reisen sind und auf einen sicheren Kite vertrauen wollen. Der SOUL ist leistungsstark und fühlt sich vom ersten Moment kraftvoll an. Er vermittelt stetig, präzises Bar-Feedback und eignet sich durch sein „Park & Ride“ Feeling perfekt als erster Softkite, der mit zunehmendem Können nie langweilig wird. In den Händen unserer Profis, wie Olly Bridge, wird das Produkt zur echten Big-Air Maschine, die Gap-Jumps meistert und Woo-Rekorde bricht. Während Theo de Ramecourt seine Surfboard-Tricks pusht, Laurent „Lolo“ Guyot fette Loops an verschneiten Hängen zieht und Lewis Wilby Airstyle mit dem Landboard aufs nächste Level hebt, gehen wir vom HQ entspannt Hydrofoilen. Der legendäre SOUL verkörpert das gesamte Spektrum des Kitens und ist immer die richtige Wahl.



UPWIND ABILITY



LEEWARD ABILITY



OVERALL STABILITY



EASE OF RELAUNCH



DEPOWER



HANGTIME



TURNING SPEED



BAR PRESSURE



COMFORT



LIEFERUMFANG

| | |
|--------------------|-------------------|
| SOUL Kite only | Trim Checker |
| UNIVERSAL Kite bag | Sandbag |
| LIGHT Bag | Repair Kit |
| Compression Strap | Kite Safety Guide |



HIGHLIGHTS

EASE OF USE
EFFORTLESS BOOSTING
TX-LIGHT CONSTRUCTION

TECHNISCHE VERÄNDERUNGEN

TX-Light Tuch

Erhöhte Reißfestigkeit, verbesserte Diagonalsteifigkeit, 3-fach RipStop, Soft- und Hardfinish Beschichtungen, 33g/m²

Bridle Check Tool

Im Leinenplan eingerechnete und schwarz markierte Referenzstellen zum Vermessen der Waagleinen nach Langzeitgebrauch

Wingtip Shape

Erhöht den Auftrieb und verbessert das Drehen sowie die Wingtip Stabilität

Inflation & Deflation

Erhöhte Anzahl an Crossports, die das Befüllen und Entleeren des Kites verbessern; ermöglicht schnelleres Starten und komfortableres Packen

Lenzsystem Ausgang

45° abgeschnitten um Wasser und Schmutz beim Relaunch besser auszuleiten

Trim Checker

Haltegriff mit Spleißblock und Anknüpfungspunkten zum Fixieren der Front- und Backmain Leinen. Unterstützt das Einstellen des Mixers

Verstärkte Aufhängepunkte

Doppellage Tuch rund um die Punkte A1, B1, C1, Z1, Z2 vernäht, Schadensprävention bei Schocklast

Angepasste Größen

Feinabstufung von Aspect Ratio und Zellenanzahl. Die Größen 9 & 7 laufen aus.

SIZE CHART

| Rider weight | 50-60 kg | 60-70 kg | 70-80 kg | 80-95 kg | +95 kg |
|-------------------|------------|--------------|-------------|----------------|--------------|
| Control Bar size | S, M | S, M | M | M, L | M, L |
| Board size | 128-136 cm | 128-138 cm | 133-140 cm | 137-159 cm | 140-159 cm |
| Stance | eng | eng, neutral | neutral | neutral, breit | breit |
| L.E.I Kite sizes* | 6 / 8 / 10 | 6 / 8 / 12 | 6 / 10 / 15 | 8 / 12 / 18 | 10 / 15 / 21 |
| Line length | 17 m | 17-20 m | 20 m | 20 m | 20 m |

VERGLEICH

SOUL² vs SOUL¹

Der SOUL² ist entschieden langlebiger und benutzerfreundlicher. Im Direktvergleich zu seinem Vorgänger ist er einfacher zu starten, leichter im unteren Windbereich zu fliegen und steht steifer im Wind. Der SOUL² fühlt sich im Erstkontakt kraftvoller an und vermittelt direkt Feedback. Erfahrene Kiter/Händler können durch den Einsatz des Camber Trim Systems (Mixer) und des Profile Momentum Adjusters (PMA) den SOUL auf persönliche Vorlieben einstellen. Das Fahrgefühl ist gewohnt stabil, leistungsstark mit viel Rückmeldung an der Bar.

SOUL² vs SONIC³

Durch den tieferen Stand im Windfester, eignet sich der SOUL besser für die ersten Sprünge, das Losfahren, Unhooked-Tricks und Halsen auf dem Hydrofoil. Das Überfliegen ist geringer, die Wingtips sind stabiler und das Drehen runder (tollert wenig). Der SOUL ist besonders in böigem Wind die bessere Wahl und eignet sich daher besonders im Starkwind sowie zum Snow-/Landkiten. Der SONIC benötigt mehr Erfahrung um seine Stärken voll auszuspielen. Wir empfehlen daher den SONIC jedem Rider dem der SOUL zu wenig Leistung hat.

