



SIZE:	[M] 50cm
TECHNOLOGY:	4th or 5th line Control Bar, Front Line Safety or B-Safe System
FOCUS:	Freeride, Touring, Progression
SKILLS:	Beginner - Expert
FOCUS:	Light & functional

Die CONNECT2 ist eine 4-Leiner Control Bar mit Single Front-line Safety- System. Der Barholm ist farblich von Links/Rechts sowie von Vorne/Hinten getrennt und leicht zu unterscheiden. Die leichte Control Bar wiegt 0,84 kg (inkl. Flugleinen) und besitzt eine Anbindungsmöglichkeit für eine Steuerbremsleine. Die Flugleinen haben 21 m Gesamtlänge und sind von der Control Bar in Richtung Kite mit 14 m + 7 m Verlängerung ausgestattet. Die Frontleinen können über einen Swivel oberhalb des SIMPLE Quick Release manuell ausgedreht werden. Der Auslöseweg beträgt 3 m und ist auf die Produktlinien PEAK sowie VIRON abgestimmt. Alle anderen Kites im FLYSURFER Portfolio benötigen einen längeren Auslöseweg, um vollständig auswehen zu können. Die CONNECT2 Control Bar kann auf das 5-Leinen B-Safe-System umgebaut werden, welches den Kite horizontal zusammenrafft, bevor er drucklos zu Boden sackt. Die Länge des Depowerwegs beträgt 45 cm und die Länge des Adjusterwegs 20 cm. Die Floater können optional abgenommen werden, die darunterliegenden Steuervorlaufleinen verfügen über eine Knotenleiter zum Verlängern der Steuerleinen.



LIEFERUMFANG

CONNECT² Control Bar
SIMPLE Quick Release
14+7 m Flying Line Set
B-Safe Line Set
1x Safety Spare Line
CONNECT Bar Bag
SHORT SAFETY LEASH
BAR SAFETY GUIDE



HIGHLIGHTS

B-SAFE SYSTEM READY
4-LINE CONTROL BAR
LIGHTWEIGHT

TECHNISCHE VERÄNDERUNGEN

21 m Flugleinen unterteilt in 14 m mit 7 m Extensions
voll kompatibel mit 4 Leinen Frontline Safety und 5 Leinen
B-Safe System (Raff-safety)

5. Leine
kann nach Alterung verlängert werden, besteht aus zwei 5
m langen Einzelteilen und einer 7 m Extension

SIMPLE Quick Release mit AFNOR Prüfung
neuer Chickenloop und Stick

Barholm
Farbliche Trennung von Links/Rechts und Vorne/Hinten

Safety-Endleine mit Swivel-Ball
Reduziert Schrumpf und Twist

Integrierbare Snowkite-Breakline
Lücke und eingespleißter Knoten in den Steuervorlauflei-
nen markieren die Stelle zur Anbindung



CONNECT² VS CONNECT¹

Die CONNECT2 Control Bar wird als 4-Leiner mit FLS
(Frontline Safety System) ausgeliefert.

Die FLS-Endleine ist blau ummantelt und mit einem Swi-
vel Ball ausgestattet. Die Leine verkürzt und vertwistet sich
kaum. Diese Maßnahme verhindert die Verkürzung einer
einzelnen Frontleine, welche das selbständige Steuern des
Kites auf eine Seite zur Folge hätte.

Im Lieferumfang ist eine FLS-Endleine (blau) anstelle des
Dpower Tampens enthalten. Die blaue FLS-Endleine ver-
fügt über einen Mantel, der nach sehr starkem Gebrauch
durchgerieben werden kann. In diesem Fall wird die um-
fasste weiße Leine sichtbar. Der Austausch mit der bei-
liegenden FLS Endleine ist unumgänglich.

Der Umbau von 21 m auf 14 m Flugleinenlänge ist we-
sentlich vereinfacht worden und funktioniert wie bei der
FORCE und INFINITY Control Bar. Man schlaucht hierzu
die Flugleinenverlängerungen aus, die Sicherheitssysteme
FLS und B-Safe sind weiterhin voll funktionsfähig.

Die CONNECT2 verfügt jetzt über Pigtails, um den Ver-
schleiß der Spleißenden
an den Flugleinen zu verhindern.

